

Paris, Julio 2021.

FastenBelts Press release Nr03-ES:

Principio:

Abróchese los cinturones !



El segundo modelo de FastenBelts va a ser disponible en septiembre 2021.



Es un Ferrari 166 SC que, conducido por Raymond Sommer, ganó en el XXXV ° Gran Premio de la A.C.F. en Reims el 18 de julio de 1948 en el circuito de Gueux, la "Coupe des petites cylindrées".

El 166 SC, producido en solo nueve ejemplares, llevaba con un motor de doce cilindros en V en aleación de aluminio de dos litros de cilindrada (1995 cc) que desarrollaba 130 CV a 7.000 rpm para un peso de 630 kg.

En el espíritu de la marca FastenBelts, la carrocería considerablemente detallada del kit es muy ligera, lo que permite un excelente rendimiento en la pista.

El kit se suministra con un chasis específico en PLA flexible, asociado a un soporte motor independiente para motores de tipo "Slim". El kit mecánico FastenBelts, que contiene todas las piezas

necesarias para completar el Ferrari 166 SC, estará disponible al mismo tiempo (diámetro de ejes 2,38 mm). Por supuesto, la mayoría de los componentes estándar de los principales fabricantes (Slot-it, NSR, etc.) son compatibles.

Mantente conectado y síguenos en las revistas web especializadas, foros y páginas de Facebook de la marca.

<https://www.facebook.com/FastenBelts-106053834502813/>

Fin

Todas las comunicaciones prensa y las imágenes están disponibles aquí:

<https://fasten-belts.com/professional/>

