

Paris, Juillet 2021.

FastenBelts Press release Nr03-FR:

Début :

Bouclez vos ceintures !



Le deuxième modèle de la marque FastenBelts sortira en septembre 2021.



C'est une **Ferrari 166 SC** qui, pilotée par Raymond Sommer, remporta, lors du XXXV<sup>e</sup> Grand Prix de l'A.C.F. à Reims le 18 juillet 1948 sur le circuit de Gueux, la « Coupe des petites cylindrées »

La 166 SC, produite en seulement neuf exemplaires, était équipée d'un douze cylindres en V en alliage d'aluminium de deux litres de cylindrée (1995 cm<sup>3</sup>) développant 130 bhp à 7.000 tours pour un poids de 630 Kg

Dans l'esprit de la marque FastenBelts, la carrosserie du kit, amplement détaillée, est très légère, ce qui autorise d'excellentes performances en piste.

Le kit est fourni avec un châssis spécifique flexible en PLA, associé à un support moteur indépendant pour moteurs de type slim. Le kit mécanique FastenBelts, qui contient toutes les pièces nécessaires pour compléter la Ferrari 166 SC, sera disponible en même temps (axes diamètre 2,38 mm). Bien

entendu La plupart des composants standard des principaux fabricants (Slot-it, NSR etc.) sont compatibles.

Restez connectés et suivez-nous sur les webmagazines spécialisés, les forums et les pages Facebook de la marque.

<https://www.facebook.com/FastenBelts-106053834502813/>

Fin

Toutes les communication presse et les images sont disponibles pour téléchargement ici :  
<https://fasten-belts.com/professional/>

