

Parigi, luglio 2021.

FastenBelts Press release Nr03-IT:

Inizio :

Allacciatevi le cinture !



Il secondo modello di FastenBelts uscirà in settembre 2021.



È una Ferrari, la 166 SC che, guidata da Raymond Sommer, il 18 luglio 1948 vinse nel XXXV° Gran Premio dell'A.C.F. a Reims sul circuito di Gueux, la “Coupe des petites cylindrées”

La 166 SC, prodotta in soli nove esemplari, era dotata di un dodici cilindri a V in lega di alluminio di due litri di cilindrata (1995 cc) che sviluppava 130 CV a 7.000 giri/min per un peso di 630 kg

Nello spirito del marchio FastenBelts, la carrozzeria ampiamente dettagliata del kit è molto leggera, per consentire prestazioni eccellenti in pista.

Il kit viene fornito con uno specifico telaio flessibile in PLA, associato ad un supporto motore indipendente per motori di tipo slim. Contemporaneamente sarà disponibile il kit meccanico FastenBelts, che contiene tutte le parti necessarie per completare la Ferrari 166 SC (diametro assi 2,38 mm). Ovviamente la maggior parte dei componenti standard dei principali produttori (Slot-it, NSR ecc.) sono compatibili.

Resta connesso e seguici sui webmagazine, sui forum e sulle pagine Facebook specializzati del brand.

<https://www.facebook.com/FastenBelts-106053834502813/>

Fine

Tutte le comunicazioni stampa e le immagini sono disponibili qui: <https://fastenbelts.com/professional/>

